

## INHALTSVERZEICHNIS

T. R. Sundermann, G. Schmitt, M. Bartel	
Total benebelt? Ein Fallbericht zur Inhalation von Alkohol ....	1
T. Wagner, T. Pirke, P. Brieler	
Wirksamkeit von Interventionsmaßnahmen vor einer MPU ...	7
Aus der Forschung	
Aktualisierung der Richtlinien zur Bestimmung der Blutalkoholkonzentration (BAK) für forensische Zwecke (Bajanowski/Tönnies/Graw) .....	23
Dokumentation	
Drogen- und Suchtbericht 2019 .....	25
Forschungsberichte der Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung zum Alkohol- und Cannabiskonsum Jugendlicher und junger Erwachsener in Deutschland .....	35
Zur Information	
98. Internationale Jahrestagung der Deutschen Gesellschaft für Rechtsmedizin – Kurzbericht (Skopp).....	38
Alkoholunfälle 2018 .....	42
9. Wissenschaftliches Symposium „Alkohol, Drogen, Verkehrseignung – Schienenverkehr“ – Ankündigung – .....	46
Rechtsprechung	
01. Oberlandesgericht Celle, Beschluss vom 18. Dezember 2019 – Verhängung eines (Regel)Fahrverbots wegen Verstoßes gegen § 24a II StVG – .....	47
02. Oberlandesgericht Dresden, Beschluss vom 12. Dezember 2019 – Erfordernis der Angabe der Schuldform im Bußgeldbescheid – .....	49
03. Oberlandesgericht Hamm, Beschluss vom 18. Juli 2019 – Vorausschbarkeit eines Unfalls mit volltrunkenem Fußgänger – .....	50
04. Landgericht Berlin, Urteil vom 7. August 2019 – Alkoholbedingte Fahrunsicherheit i. S. d. § 316 StGB – .....	51
05. Amtsgericht Dortmund, Urteil vom 27. November 2019 – Strafschärfende Berücksichtigung eines auf Konkurrenzebene zurücktretenden Verstoßes gegen § 24a StVG – .....	53
06. Amtsgericht Strausberg, Urteil vom 4. November 2019 – Widerlegung der Regelvermutung des § 69 II Nr. 3 StGB – .....	53
07. Amtsgericht Frankfurt a. M., Urteil vom 11. September 2019 – Widerlegung der Regelvermutung des § 69 II Nr. 1 StGB – .....	54

08. Amtsgericht Schmallenberg, Beschluss vom 29. Juli 2019 – Aufhebung der Sperrfrist gemäß § 69a Abs. 7 StGB – .....	55
09. Oberverwaltungsgericht Nordrhein-Westfalen, Beschluss vom 14. November 2019 – Fahreignung bei gelegentlichem Cannabiskonsum – .....	56
10. Oberverwaltungsgericht Sachsen-Anhalt, Beschluss vom 23. August 2019 – Polizeiliche Anordnung einer Blutentnahme gemäß § 81a Abs. 2 S. 2 StPO – .....	58
11. Verwaltungsgericht Neustadt a. d. Weinstraße, Beschluss vom 6. Dezember 2019 – MPU-Anordnung wegen Alkoholmissbrauchs (§ 13 S. 1 Nr. 2 e FeV) – ....	59
12. Verwaltungsgericht Düsseldorf, Urteil vom 24. Oktober 2019 – Fahreignung bei ärztlicher Verordnung von Medizinalcannabis – .....	61

## Z u s a m m e n f a s s u n g

Die inhalative Aufnahme von Ethanol ist bei der Nutzung alkoholhaltiger Produkte des täglichen Lebens nicht immer vermeidbar. Bisherige Studien ergaben, dass zum Aufbau einer messbaren BAK eine exzessive Nutzung oder dauerhafte Exposition erforderlich ist. Im Vergleich zur eingesetzten Alkoholmenge fallen die gemessenen Werte aber vergleichsweise gering aus und können nicht zur Erklärung strafrechtlich relevanter Alkoholkonzentrationen im Blut herhalten. Im vorgestellten Fall konnte die Behauptung des Beschuldigten, eine BAK von 1,12 ‰ durch Inhalation von Ethanol erreicht zu haben, widerlegt werden. Die Herkunft der nachgewiesenen Begleitalkohole in der Blutprobe ist mit dem vom Beschuldigten angegebenen Szenario nicht in Einklang zu bringen und belegt eine bereits über längere Zeit bestehende Alkoholbelastung. Des Weiteren reicht die vom Beschuldigten zur Desinfektion angegebene Alkoholmenge nicht aus, um die festgestellte BAK plausibel zu erklären, was anhand von Angaben und Berechnungen zur inhalativen Aufnahme von Alkohol überprüft wurde.

## S u m m a r y

Inhalation and absorption of ethanol cannot be avoided when using alcohol-containing everyday products. Previous studies suggest that an excessive usage or long-term exposition is necessary for building up measurable BACs. In comparison to the consumed amount of ethanol the detected values tend to be low and appear to be inadequate for the explanation of alcohol concentrations that violate penal law. Reaching a BAC of 1.12 ‰ simply by inhalation of alcohol vapors as claimed from the accused in the presented case could be refuted. The identified alcohol congeners disprove the stated scenario and indicate a long-term alcohol load. Based on statements and calculations regarding inhalation of alcohol, the implied amount of alcohol used for disinfection cannot explain such a high BAC.

## Zusammenfassung

Die medizinisch-psychologische Untersuchung (MPU) zur Feststellung der Eignung zum Führen von Kraftfahrzeugen kann erfolgreich gestaltet werden, wenn Einstellung und Verhalten problemangemessen verändert worden sind. Im Regelfall kann hierfür eine ursachenorientierte und auf die Problemausprägung „maßgeschneiderte“ unterstützende Begleitung bzw. Intervention sinnvoll und nützlich sein. Der Beitrag vergleicht beispielhaft für alkoholauffällige Kraftfahrer evidenzbasiert die Erfolgsquoten bei 840 MPU-Gutachten eines Begutachtungsträgers nach Interventionsmaßnahmen mit psychologisch-basierten und nicht-psychologischen Qualifikationslevels der Durchführenden. Im Ergebnis zeigt sich, dass mit Inanspruchnahme einer Interventionsmaßnahme die Chance auf ein positives Gutachten steigt. Maßnahmen, die von qualifizierten Psychologen durchgeführt wurden, erzielten die besten Ergebnisse, Suchtberatungsstellen die schlechtesten. Insgesamt lässt sich feststellen, dass die von Psychologen durchgeführten Maßnahmen in höherem Maße als Maßnahmenanbieter mit anderen Qualifikationen die typischen Elemente eines fachlich fundierten Veränderungsprozesses in ihr Behandlungskonzept implementierten. Dazu gehören Deliktbearbeitung, Motivationsförderung, Kompetenzaufbau und Rückfallbearbeitung. Abschließend werden die Studienergebnisse auf den Erkenntnisstand zu Merkmalen von Trunkenheitstätern projiziert und praktische Empfehlungen abgeleitet, z. B. zu Chancen einer frühzeitig nach Fahrerlaubnisentzug durchgeführten qualifizierten verkehrspsychologischen Fahreignungsberatung, zur Struktur von Bescheinigungen, zum Qualifizierungsbedarf für Suchtberater und zu Regelungen des Verordnungsgebers zum Verbraucherschutz.

## Summary

DUI drivers compromise road safety in all EU states. Consequently, a fitness-check (a medical-psychological assessment, short MPA) in Germany is recommended for heavy or repeated drink-driving offenders and might be successful, if the person is able to demonstrate changes in attitude and behavior. For this purpose, clients can ask for professional support via “tailormade” driver improvement (DI) interventions. The current study examines the outcome of MPS-results (e. g., positive vs. negative) depending from the qualification of the person being responsible for the intervention. At one hand there were psychological-based interventionists (with diploma or master degree in psychology and additional qualification at traffic psychology) being contrasted against so called self-instructors without any formal qualification. The sample for this study derived from „daily business“ of a German MPA-provider where data were collected during 10 weeks in the autumn of the year 2016. The entire sample consisted of N=840 single cases from the drinking offenders risk type. As expected, interventions relying on a traffic psychologist’s “know how” obtained significant more positive results compared to other types of basic qualifications. Surprisingly, addiction counsellors obtained the lowest positive outcome rate, even lower than counsellors without specific basic qualification at the area of fitness to drive. Beyond this, a second goal was to determine the factors that favor the advantages of a psychological-based DI-program. A number of variables serve as explaining factors: analyzing the triggering factors causing the offenses, enhancing motivation and competences regarding keeping the rules, working on relapse avoiding strategies. The paper discusses the results regarding typical DUI-offenders profiles and suggest several recommendations in different areas: Requirements for further research, structure of certificates after passing a DI-program, requirements on the qualification of addiction counsellors and a necessity addressed towards legislation regarding transparency for customers and protection from low-quality DI-providers.