

## INHALTSVERZEICHNIS

U. Franke	
Aus der Rechtsprechung zum Straßenverkehrs(straf)recht 2018/2019 .....	65
Nachruf	
Im Gedenken an Prof. Dr. phil. Werner Winkler (Sohn) .....	78
Aus der Forschung	
Unfallforschung der Versicherer (UDV):	
Akzeptanz und Wirksamkeit von alkoholempfindlichen Wegfahrsperrern .....	81
Rechtsgutachten zur Implementierung von Alkohol- Interlock-Programmen in Deutschland .....	84
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST): Sicherheits- fördernde Maßnahmen für Fahranfänger nach dem Fahr- erlaubniserwerb .....	86
Dokumentation	
Österreich: Antwort des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) sowie des Bundes- ministeriums für Inneres (BMI) auf eine parlamentarische Anfrage zu Führerscheinaufnahmen wegen Suchtgiftein- trächtigkeit .....	88
Zur Information	
58. Deutscher Verkehrsgerichtstag vom 29. bis 31. Januar 2020 in Goslar (Nathow) .....	93
European Transport Safety Council (ETSC) informed:	
Progress in reducing drink-driving and other alcoholrelated road deaths in Europe .....	98
Drink Driving Monitor .....	100
Österreich: Fahren unter Medikamenteneinfluss im Vergleich zu anderen europäischen Ländern .....	103
Schweiz: Durchführung von Studien über den Cannabis- konsum zu Genusszwecken .....	104
B.A.D.S.-Symposium: „Automatisiertes Fahren und Fahreignung“ – Ankündigung – .....	106
Rechtsprechung	
13. Oberlandesgericht Celle, Beschluss vom 9. Dezember 2019 – Strafschärfende Bedeutung einer vorwerfbar selbst herbeigeführten Trunkenheit – .....	108
14. Oberlandesgericht Celle, Beschluss vom 20. August 2019 – Verwertbarkeit einer AAK-Messung trotz Nichteinhaltung der Wartezeit – .....	111

15. Oberlandesgericht Zweibrücken, Beschluss vom 11. November 2019	
– Verkehrsöffentlichkeit eines Privatparkplatzes – .....	112
16. Landgericht Dortmund, Beschluss vom 11. Februar 2020	
– Vorläufige Entziehung der Fahrerlaubnis wegen Verdachts einer Trunkenheitsfahrt mit einem E-Scooter – .....	114
17. Landgericht Dortmund, Beschluss vom 7. Februar 2020	
– Absehen von vorläufiger Entziehung der Fahrerlaubnis trotz Verdachts einer Trunkenheitsfahrt mit einem E-Roller – .....	115
18. Landgericht München I, Beschluss vom 30. Oktober 2019	
– Grenzwert für alkoholbedingte Fahrunsicherheit bei Benutzung von Elektrokleinstfahrzeugen – .....	116
19. Amtsgericht Dortmund, Urteil vom 21. Januar 2020	
– Absehen von der Entziehung der Fahrerlaubnis bei Trunkenheitsfahrt mit E-Scooter – .....	118
20. Amtsgericht Dortmund, Urteil vom 2. April 2019	
– Öffentlicher Verkehrsraum und Verstoß gegen § 24a II StVG bei THC-Wert von 0,9 µg/l – .....	120
21. Bundesverwaltungsgericht, Beschluss vom 16. Januar 2020	
– Anerkennung einer EU-Fahrerlaubnis im Inland – .....	121
22. Bundesverwaltungsgericht, Beschluss vom 24. Oktober 2019	
– Anerkennung einer EU-Fahrerlaubnis im Inland – .....	126
23. Obergerverwaltungsgericht Sachsen-Anhalt, Beschluss vom 9. Januar 2020	
– Anordnung eines Fahreignungsgutachtens gemäß § 46 Abs. 3 i. V. m. § 13 Satz 1 Nr. 1 FeV – .....	131
24. Bayerischer Verwaltungsgerichtshof, Beschluss vom 16. Januar 2020	
– Fahreignung bei Medizinal-Cannabis – .....	133
25. Verwaltungsgericht Köln, Beschluss vom 27. November 2019	
– Fahreignung bei Medizinal-Cannabis – .....	137

## Z u s a m m e n f a s s u n g

Der Beitrag gibt einen Überblick über wichtige Entscheidungen zum Straßenverkehrsrecht und behandelt den Zeitraum zwischen Mitte 2018 und Ende 2019. Neben Entscheidungen des für diese Materie zuständigen 4. Strafsenats des Bundesgerichtshofs werden einige ausgewählte Entscheidungen der Oberlandesgerichte dargestellt. Erstmals konnten auch Beschlüsse des wieder errichteten Bayerischen Obersten Landesgerichts Berücksichtigung finden. Neben Urteilen und Beschlüssen zum materiellen Verkehrsstrafrecht werden in dieser Übersicht Entscheidungen zum Recht der Ordnungswidrigkeiten und zum Verfahrensrecht behandelt.

## S u m m a r y

This essay gives the annual overview of important judgements concerning german traffic law, especially those made by the German Federal Criminal Court, from summer 2018 to the end of 2019. Judgements of the refounded Supreme Regional Court of Bavaria have been taken into consideration for the first time. The judgements deal – inter alia – with endangering road users, traffic speed measurement and some aspects concerning german criminal procedure.