

Inhaltsverzeichnis

S. Rudwan	
Fahrer mit Migrationshintergrund in Deutschland	229
Dokumentation I	
Gesetz zur Teillegalisierung von Cannabis	
Auszug aus der Beschlussempfehlung und dem Bericht des Ausschusses für Gesundheit (14. Ausschuss).....	238
Empfehlung der wissenschaftlichen Arbeitsgruppe zum neuen THC-Grenzwert	242
Verkehrspolizeiliches Votum zur Legalisierung von Cannabis und zur Festlegung eines THC- Grenzwertes.....	252
DVR: Offener Brief an den Bundesverkehrsminister: Cannabisgesetz gefährdet die Verkehrssicherheit	254
Dokumentation II	
62. Deutscher Verkehrsgerichtstag vom 24. bis 26. Januar 2024 in Goslar	
Arbeitskreis I: Einziehung von Täterfahrzeugen bei strafbaren Trunkenheitsfahrten?.....	255
Einziehungsmöglichkeit bei Verstoß gegen § 316 StGB (Lillig).....	256
Gesetzliche Lücken bei Rauschfahrten? Ein Vorschlag zur Einführung einer Fahrzeugeinziehung (Nowrouzian).....	262
Erweiterung der Zulässigkeit der Kraftfahrzeugeinziehung bei Vergehen nach §§ 316, 315c StGB (Winkelmann)	263
Empfehlungen des AK I.....	264
BADs begrüßt Empfehlung, Fahrzeuge nach Rauschfahrten einzuziehen.....	265
Aus der Praxis	
Verteidigungsstrategie nach Führen eines E-Scooters im Zustand absoluter Fahruntüchtigkeit im Licht der aktuellen Rechtsprechung (Demuth/Seegers).....	266
Literatur	
Deutsche Gesellschaft für Verkehrspsychologie (DGVP) und Deutsche Gesellschaft für Verkehrsmedizin (DGVM): Urteilsbildung in der Fahreignungsbegutachtung – Beurteilungskriterien (Dillmann)	274
Peter Dauer, Peter Glowalla, Kirsten Happe, Arne Böhne: Handbuch des Fahrerlaubnisrechts (Valenta).....	277
Zur Information	
Überarbeitung der EU-Führerscheinregelungen	279
Schweiz: Neuerungen im Straßenverkehr 2024	289
Österreich: Alarmierende Dynamik bei E-Scootern: viele Alkoholunfälle und eine Verfünffachung der Verletzten.....	290
Destatis: Pedelec-Unfälle – Verunglückte sind immer jünger.....	292

Korrektur

Liut et al., Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit von Drogenschnelltestsystemen im Falle der Erhöhung des analytischen Grenzwertes für Δ^9 -Tetrahydrocannabinol (THC), Blutalkohol 2023, 269	294
--	-----

Rechtsprechung

21. Bundesgerichtshof, Beschluss vom 28. Februar 2024 – Konkrete Gefahr i. S. d. § 315c StGB –	295
22. Bundesgerichtshof, Beschluss vom 31. Januar 2024 – Isolierte Sperre für die Erteilung einer Fahrerlaubnis gemäß § 69a Abs. 1 Satz 3 StGB –	296
23. Oberlandesgericht Zweibrücken, Urteil vom 29. Januar 2024 – Straftat und Ordnungswidrigkeit als eine Tat im prozessualen Sinne (§ 264 StPO) –	296
24. Bayerisches Oberstes Landesgericht, Beschluss vom 27. November 2023 – Gefährdung des Straßenverkehrs i. S. d. § 315c I Nr. 1 a StGB / Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort i. S. d. § 142 StGB –	298
25. Landgericht Itzehoe, Beschluss vom 19. Februar 2024 – Vorläufige Entziehung der Fahrerlaubnis gemäß § 111a StPO / Widerlegung einer Nachtrunkbehauptung –	301
26. Landgericht Hamburg, Beschluss vom 19. Dezember 2023 – Pflicht zur Herausgabe des Führerscheins bei unterlassener Anordnung nach § 111a StPO –	303
27. Amtsgericht Dortmund, Urteil vom 11. April 2024 – Kein Verstoß gegen § 24a II StVG bei THC-Wert von 3,1 ng/ml –	307
28. Bundesverwaltungsgericht, Urteil vom 14. Dezember 2023 – Wiederholte Zuwiderhandlungen im Straßenverkehr unter Alkoholeinfluss i. S. d. § 13 S. 1 Nr. 2 b FeV –	308
29. Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg, Beschluss vom 7. Februar 2024 – MPU-Anordnung wegen Verdachts des Alkoholmissbrauchs gegenüber jungem Fahrer (18 Jahre) –	314
30. Sächsisches Oberverwaltungsgericht, Beschluss vom 19. Januar 2024 – Unwissentlicher Konsum sog. harter Drogen –	316

Z u s a m m e n f a s s u n g

Der Beitrag beschäftigt sich mit dem Thema Fahrer mit Migrationshintergrund aus der Perspektive eines angewandten Psychologen mit kultursensiblen Denk-, Erkenntnis- und Erfahrungshintergrund. Es werden einige die Verkehrssicherheit betreffende und verkehrspsychologisch relevante Sachverhalte bzgl. des Straßenverkehrs im arabischen Sprachraum diskutiert. Die Fahrsicherheit beeinflussende Besonderheiten des Trink- und Fahrverhaltens von Menschen mit Migrationshintergrund sind untersuchungsrelevant, es liegen jedoch bisher keine entsprechenden Studien vor. Hinweise für die Umsetzung kultursensibler Informationsarbeit und Aufklärung werden insbesondere für die verkehrspsychologische Arbeit in Deutschland gegeben.

S u m m a r y

The article deals with the topic of drivers with a migrant background from the perspective of an applied psychologist with a culturally sensitive background in thinking, knowledge and experience. Some issues relating to road safety and traffic psychology relevant to road traffic in the Arabic-speaking area are discussed. Special features of the drinking and driving behaviour of people with a migrant background that influence driving safety are relevant to the investigation, but there are no relevant studies to date. Some instructions for the implementation of culturally sensitive information work and education are given, particularly for traffic psychology work in Germany.